

**METODIKA VÝPOČTU CIEN CESTOVNÝCH LÍSTKOV
INTEGROVANÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU
V BRATISLAVSKOM KRAJI**

November 2012

Obsah

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Metodika určovania cien | 3 |
| 2. Parametre určovania cien | 4 |
| 3. SWOT analýza | 8 |

Prílohou dokumentu je tabuľkový prehľad so vzorcami stanovenými podľa Metodiky.

Vysvetlenie skratiek

CL1C – cestovný lístok na jednu cestu

PCL – predplatný cestovný lístok, na neobmedzený počet ciest

TCL – turistický cestovný lístok

DPB – Dopravný podnik Bratislava, a.s.

SL – Slovak Lines, a.s.

ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

RJ-SK – RegioJet a.s.

HMB – Hlavné mesto SR Bratislava

BSK – Bratislavský samosprávny kraj

MDVRR SR – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

1. Metodika určovania cien

V Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji (ďalej len „IDS BK“) sa budú, tak ako v každom integrovanom dopravnom systéme, na preprave cestujúcich spoločne podieľať viacerí dopravcovia, ktorých výkony si objednávajú viacerí objednávateľia dopravných výkonov. Zatiaľ, čo v súčasnosti si každý z objednávateľov zodpovedá za zabezpečenie dopravnej obslužnosti verejnou hromadnou dopravou len v rámci svojich kompetencií a v súlade s nimi uplatňuje svoju dopravnú a tarifnú politiku, po zavedení IDS musí byť táto politika jednotná. Preto navrhujeme túto metodiku výpočtu cien cestovných lístkov v IDS BK, ktorá aj napriek tomu, že zjednocuje jednotlivé tarifné politiky zachováva v obmedzenej miere možnosť rešpektovať individuálne požiadavky každého z objednávateľov dopravných výkonov.

Cenová štruktúra ponúkaných cestovných lístkov bola navrhnutá tak, aby bola v maximálnej miere flexibilná. Pre určovanie cien jednotlivých cestovných lístkov (CL1C, PCL, TCL, osobitné cestovné) bol zadaný základný cenový modul a sústava vzťahov medzi jednotlivými druhmi cestovných lístkov.

Základný cenový modul (M) je finančná konštanta vyjadrená v €, z ktorej sú následne vypočítané ceny všetkých druhov cestovných lístkov. Druhy cestovných lístkov sú členené v závislosti od:

- doby platnosti (v čase),
- rozsahu pôsobnosti (priestor - počet zón),
- druhu (CL1C, PCL),
- charakteru (základný, zľavnený, osobitné cestovné),
- tarifnej politiky systému (zľava pre pravidelných cestujúcich a zľava pre cestujúcich z väčších vzdialeností).

Cenový modul M vyjadruje „cenu“ za 1 jazdu naprieč 1 tarifnou zónou. Základným kritériom pri určení výšky M nemôže byť stanovenie ceny tak, aby cena pokrývala celú výšku nákladov dopravcu. Cena má spĺňať najmä nasledujúce hľadiská:

- akceptovateľnosť na základe porovnania so súčasnými východiskovými cenami dopravcov,
- odvodenie od príjmu obyvateľstva tak, aby rozumnou mierou zaťažovala rodinný rozpočet, či individuálny rozpočet, a aby stále ešte dostatočne motivovala k uprednostneniu hromadnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou (v Európe sa bežne uplatňuje princíp určenia ceny základného CL1C ako

hodnoty 1 ‰ z priemernej mesačnej mzdy v regióne; na území Bratislavského samosprávneho kraja je to 1157 €¹),

- odvodenie od vzdialenosti, ktorú cestujúci prekoná, pričom musí vhodnou formou motivovať tých cestujúcich, ktorí vo väčšej miere využívajú hromadnú dopravu,
- vytvorenie jednoznačných vzťahov medzi jednotlivými druhmi cestovných lístkov tak, aby bolo možné pri akejkoľvek zmene ceny základného cenového modulu túto zmenu automaticky transformovať do konečnej ceny každého druhu cestovného lístka.

2. Parametre určovania cien

Zámerom tohto dokumentu je predovšetkým stanovenie metodiky výpočtu cien. Metodika bola zostavená tak, aby nový tarifný systém cestujúcim zachoval porovnateľnú výšku cestovného, a aby zároveň v maximálnej možnej miere rešpektoval možnosti financovania zo strany objednávateľov. Pomocou nižšie uvedených matematických vzťahov, ktoré vychádzajú zo základného cenového modulu, budú vypočítavané ceny jednotlivých cestovných lístkov. Ceny v tomto materiály prezentované nebudú, nakoľko ich konečnú cenu budú na návrh Koordinátora IDS BK - spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. – spoločne schvaľovať objednávateľia dopravných výkonov vydaním cenového rozhodnutia.

Základným parametrom je stanovenie základného cenového modulu M . Ďalšími parametrami vstupujúcimi do výpočtov sú koeficienty zohľadňujúce počet ciest pri stanovení ceny predplatných cestovných lístkov, koeficienty stanovenia výšky ceny v závislosti od dĺžky platnosti PCL, koeficienty zohľadňujúce nižšie využívanie dopravného systému cestujúcimi z väčšej vzdialenosti a výšku zľavy uplatňovanej pri zľavnenej preprave.

V súčasnosti PCL ponúkajú dopravcovia DPB, ZSSK a RJ-SK, pričom u DPB je výhodné zakúpiť si 1-mesačný PCL pri 28-37 cestách (v závislosti od použitého CL1C) mesačne, u ZSSK a RJ-SK je to pri 22 cestách. V Európe sú prípady stanovenia ceny 1-mesačného PCL ako 17,5-násobku ceny cesty (Praha), 22-násobku (Brno) ale aj takmer 32-násobku (Frankfurt). Vyššia zľava pri zakúpení PCL (t. j. nižší násobok počtu ciest) motivuje cestujúcich k zakúpeniu si PCL a pravidelnému využívaniu verejnej hromadnej dopravy. Nezanedbateľným faktom je tiež platba na mesiac/štvrtrok/rok vopred. Naopak nižšia zľava nie je dostatočným „lákadlom“ pre cestujúcich, aby si PCL zakúpili a tým pádom aj pravidelne využívali predplatené služby.

Ako kompromisný návrh vyplývajúci zo súčasnej tarifnej politiky BSK, HMB a MDVRR SR bola cena 1-mesačného PCL určená ako **32-násobok jednej cesty v danej zóne** (koeficient C_{PCL}).

¹ Štatistický úrad SR, Databáza regionálnej štatistiky, ukazovateľ E_PRIEM_HR_MZDA - Priemerná hrubá nominálna mesačná mzda (EUR), údaj platný pre rok 2011

Tabuľka č. 1 Porovnanie parametrov vo vybraných systémoch po prepočítaní na €.

| Mesto | Cena CL1C [€] | 1-mesačný PCL | | 3-mesačný PCL | | 1-ročný PCL | |
|------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------|-------------|---------|
| | | cena | násobok | cena | násobok | cena | násobok |
| Brno [CZ] | 25,00 Kč | 550 Kč | 22,00 | 1370 Kč | 2,49 | 4750 Kč | 8,64 |
| Frankfurt [D] | 2,50 € | 78,50 € | 31,40 | --- | --- | 769,30 € | 9,80 |
| Geneve [CH] | 3,50 SFr. | 70 SFr. | 20 | --- | --- | 700 SFr. | 10 |
| London [UK] | 4,30 £ | 112,20 £ | 26,09 | --- | --- | 1 168 £ | 10,41 |
| Praha [CZ] | 32,00 Kč | 550 Kč | 17,18 | 1480 Kč | 2,69 | 4750 Kč | 8,64 |
| Szeged [HU] | 295 Ft | 6565 Ft | 22,25 | 19 170 Ft | 2,92 | 72 225 Ft | 11,00 |
| Wien [AT] | 2,00 € | 45 € | 22,50 | --- | --- | 365 € | 8,11 |
| Zagreb [HR] | 12 kn. | 360 kn | 30,00 | --- | --- | 3120 kn | 8,66 |
| Bratislava (MHD) | 0,70 / 0,90 € | 26 € | 37,14 / 28,8 | 68,60 € | 2,63 | 260 € | 10 |
| ZSSK (10 km) | 0,75 € | 16,50 € | 22,00 | --- | --- | --- | --- |

Prípadný nižší násobok základného CL1C ako ceny 1-mesačného PCL by si vyžiadal cenu základného 60-minútového cestovného lístka blížiacu sa k 1,20 € (1 %o z priemernej mesačnej mzdy v regióne), čo v súčasnosti naráža na sociálno-politické riziká. Zmeny v tejto oblasti bude možné realizovať až po rozšírení PCL medzi cestujúcich najmä z regiónu. Zvýšením ceny základného CL1C pri súčasnom zvýšení zľavy pre stálych zákazníkov môže samospráva dosiahnuť aj zacielenie dotácií pre obyvateľov Bratislavy, resp. BSK, nakoľko tí budú vo väčšej miere využívať lacnejšie PCL, zatiaľ čo turisti a návštevníci budú využívať drahšie CL1C.

Z dôvodu rôznej cenovej úrovne v mestskej a prímestskej doprave a pre dosiahnutie akceptovateľnej úrovne cien po spustení IDS BK navrhujeme pri zavádzaní systému v kategórii CL1C rozlíšiť ceny a cestovné lístky pre cesty na území mesta, pre cesty regionálnymi linkami a pre cesty s možnosťou použitia súčasne všetkých druhov dopravy. Na území mesta môže cestujúci využiť s ponuku služieb všetkých zúčastnených dopravcov s jedným platným cestovným dokladom (CITY). Cestujúci v regióne môže využívať cestovné REGIO, ktorých cena bude stanovená s ohľadom na aktuálne ceny v prímestských autobusoch. Tieto ceny sú vyššie ako ceny v železničnej doprave, avšak na železnici bude platiť duálna tarifa – tarifa IDS BK aj tarifa ZSSK – a cestujúci si tak môže vybrať taký CL, ktorý bude preňho výhodnejší. Pre cestujúceho z regiónu, ktorý využíva pri cestovaní na území mesta aj služby MHD získa možnosť cestovať s cestovným lístkom KOMBI, ktorý je platný u všetkých dopravcov, a jeho cena je výhodnejšia ako súčasná kombinácia samostatných cestovných dokladov (SL + DPB, resp. ZSSK /RJ-SK + DPB). Postupným zblížovaním cenovej úrovne mestskej a prímestskej dopravy bude možné prvé dva druhy cestovného „zlúčiť“, čo je požadovaný cieľový a v podmienkach IDS štandardný stav.

Ceny jednotlivých druhov cestovných lístkov boli stanovené nasledovne:

Cestovné lístky na jednu cestu CITY

- Štandardný 15-minútový lístok neprestupný cestovný lístok = $M_B \times 2$, kde M_B je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cenu v mestskej zóne a koeficient 2 určuje počet zón v ktorých môže byť CL1C použitý.
- Základný prestupný 60-minútový cestovný lístok = $M_B \times 2 \times 1,5$, kde M_B je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cenu v mestskej zóne, koeficient 2 určuje počet zón v ktorých môže byť CL1C použitý a koeficient 1,5 zohľadňuje jeho využitie vo viacerých dopravných prostriedkoch.

Cestovné lístky na jednu cestu REGIO

- Úsekový neprestupný cestovný lístok na jeden úsek cesty = $M_R \times 1 \times 1,5$, kde M_R je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cestu v regionálnej zóne, koeficient 1 určuje počet úsekov a koeficient 1,5 zohľadňuje, že 1 úsek môže byť vedený aj cez dve zóny,
- Úsekový neprestupný cestovný lístok na cestu cez 2 úseky = $M_R \times 2 \times 1,25$, kde M_R je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cestu v regionálnej zóne, koeficient 2 určuje počet úsekov a koeficient 1,25 zohľadňuje, že 2 úseky môžu byť vedené aj cez tri zóny,
- Prestupný cestovný lístok s platnosťou 2 zóny a 60 min. = $M_R \times 2 \times 1,25$, kde M_R je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cestu v regionálnej zóne, koeficient 2 určuje počet zón a koeficient 1,25 upravuje vyššiu cenu cestovného na kratšie trasy,
- Ostatné štandardné cestovné lístky pre 2 až 9 zón boli stanovené na základe výpočtu = $M_R \times Z$, kde Z je počet zón.
- Sieťový cestovný lístok s platnosťou 165- minút je stanovený ako cena 10 – zónového cestovného lístka.

Cestovné lístky na jednu cestu KOMBI

Ceny cestovných lístkov KOMBI sa vypočítajú ako súčet ceny REGIO lístka a položky Cross. Položka Cross predstavuje fixnú sadzbu zohľadňujúcu možnosť využitia služieb mestskej hromadnej dopravy. Jej cena bola stanovená vo výške M_B .

- Vypočítané ceny štandardných cestovných lístkov sa zaokrúhľujú matematicky na celých 10 centov.
- Ceny zľavnených cestovných lístkov predstavujú 50 % ceny štandardných cestovných lístkov.

Predplatné cestovné lístky

Pri predplatných cestovných lístkoch je nutné cestovné lístky rozčleniť na tie, ktoré platia na území Bratislavy (zóny 100 a 101) a tie, ktoré platia iba mimo zón 100 a 101. Dôvodom je väčšia rozloha zón 100 a 101 a vyššia finančná náročnosť ciest v rámci týchto zón spôsobená najmä nižšou obežnou rýchlosťou vozidiel. V návrhu sa neuvažuje s predajom samostatných PCL pre zónu 100 a pre zónu 101, avšak vytvára sa možnosť zakúpenia zóny 101 spolu s ľubovoľným počtom regionálnych zón, v takom prípade je cena zóny 101 ocenená ako regionálna zóna.

- Cena PCL pre zóny 100+101 = $z \times C_{PCLB}$, kde z je koeficient zohľadňujúci vážený priemer ceny 15 a 60-minútového CL1C a C_{PCLB} je násobok počtu ciest zahrnutých do ceny PCL pre Bratislavu.
- Cena PCL pre zóny mimo 100 a 101 = $M_R \times Z \times k_d \times C_{PCLR}$, kde M_R je koeficient stanovujúci cenu za jednu cestu v regionálnej zóne, Z je počet zón, k_d je koeficient zabezpečujúci cenovú degresiu a C_{PCLR} je násobok počtu ciest zahrnutých do ceny PCL pre Bratislavu.
- Cena kombinovaného PCL pre zóny 100+101 a príslušný počet regionálnych zón je stanovená ako $P_B \times k_z + P_R$, kde P_B je cena PCL pre zóny 100+101, k_z je koeficient zohľadňujúci (v rozpätí od 0,75 do 1,0) nižšie využívanie zón 100+101 občanmi cestujúcimi z väčšej vzdialenosti a P_R je cena regionálneho PCL pre daný počet zón. Koeficient k_z vyplýva aj z motivácie cestujúcich, ktorí doteraz nevyužívali MHD, mestskú hromadnú dopravu v rámci IDS BK využívať, pretože jej používanie budú mať zahrnuté v cene PCL, čo doteraz nemali.
- Výsledné ceny sa zaokrúhľujú nahor na najbližších vyšších 90 centov.
- Ceny zľavnených cestovných lístkov predstavujú 50 % ceny štandardných cestovných lístkov.

Turistické cestovné lístky

- 24-hodinový turistický lístok pre zóny 100+101 = $CL_{60} \times 3$, kde CL_{60} je cena CL1C s platnosťou 60 minút a číslo **3** je koeficient vyjadrujúci predpokladaný počet jazd.
- 24-hodinový turistický lístok pre zóny mimo 100+101 = **cena 24 hodinového TCL pre zóny 100+101 x 1,5**.
- 24 hod. turistický sieťový lístok = **cena 24 hodinového TCL pre zóny 100+101 x 2**.
- 72-hodinový turistický lístok pre zóny 100+101 = $CL_{60} \times 7$.
- 168-hodinový turistický lístok pre zóny 100+101 = $CL_{60} \times 12$.

Pri stanovení viacdňových turistických lístkov sme vychádzali z motivácie pre tých turistov, ktorý sa v Bratislave zdržia dlhšie ako je súčasný priemer (1 - 2 noci).

- Výsledné ceny sa zaokrúhľujú nahor na najbližších vyšších 50 centov.

SENIOR karta

- cena SENIOR karty bola stanovená ako $M_R \times 52$, kde M_R je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cestu v regionálnej zóne, a 52 počet týždňov v roku, jej cena sa zaokrúhľuje na najbližších vyšších 40 alebo 90 centov.

3. SWOT analýza

JEDNORÁZOVÉ CESTOVNÉ LÍSTKY

CITY

| Platnosť | | Štandardný EUR | Zľavnený EUR |
|----------|---------------------------|---------------------|-----------------|
| 100+101 | 15 minút ^{*1} | $M_R * 2 = CL_{60}$ | 50 % |
| 100+101 | 60 minút | $M_R * 2 * 1,5$ | 50 % |
| 100+101 | SMS/70 min. ^{*2} | - | - |

REGIO

| Platnosť | | Štandardný EUR | Zľavnený EUR |
|-----------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| 1 úsek ^{*1} | | $M_R * 1 * 1,5$ | 50 % |
| 2 úseky ^{*1} | | $M_R * 2 * 1,25$ | 50 % |
| 2 zóny | 60 minút | $M_R * 2 * 1,25$ | 50 % |
| 3 zóny | 60 minút | $M_R * 3$ | 50 % |
| 4 zóny | 75 minút | $M_R * 4$ | 50 % |
| 5 zón | 90 minút | $M_R * 5$ | 50 % |
| 6 zón | 105 minút | $M_R * 6$ | 50 % |
| 7 zón | 120 minút | $M_R * 7$ | 50 % |
| 8 zón | 135 minút | $M_R * 8$ | 50 % |
| 9 zón | 150 minút | $M_R * 9$ | 50 % |
| sietový | 165 minút | $M_R * 10$ | 50 % |

KOMBI

 (cross = M_B)

| Platnosť | | Štandardný EUR | Zľavnený EUR |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|
| 2 zóny | 60 minút | REGIO+Cross | 50 % |
| 3 zóny | 60 minút | REGIO+Cross | 50 % |
| 4 zóny | 75 minút | REGIO+Cross | 50 % |
| 5 zón | 90 minút | REGIO+Cross | 50 % |
| 6 zón | 105 minút | REGIO+Cross | 50 % |
| 7 zón | 120 minút | REGIO+Cross | 50 % |
| 8 zón | 135 minút | REGIO+Cross | 50 % |
| 9 zón | 150 minút | REGIO+Cross | 50 % |
| sietový | 165 minút | REGIO+Cross | 50 % |

PREDPLATNÉ CESTOVNÉ LÍSTKY

PRE BRATISLAVSKÉ ZÓNY 100+101 A ICH KOMBINÁCIE S MIMOBRAZISLAVSKÝMI

| Zóny | 30 dňový | | 90 dňový | | 365 dňový | | |
|-----------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | Štandardný EUR | Zľavnený EUR | Štandardný EUR | Zľavnený EUR | Štandardný EUR | Zľavnený EUR | |
| | 100 + 101 | - | $z * C_{PCLB} = P_B$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL |
| 100 + 101 | 1 | $P_B * k_z + P_{R1}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| 100 + 101 | 2 | $P_B * k_z + P_{R2}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| 100 + 101 | 3 | $P_B * k_z + P_{R3}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| 100 + 101 | 4 | $P_B * k_z + P_{R4}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| 100 + 101 | 5 | $P_B * k_z + P_{R5}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| 100 + 101 | 6 | $P_B * k_z + P_{R6}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| 100 + 101 | 7 | $P_B * k_z + P_{R7}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| 100 + 101 | 8 | $P_B * k_z + P_{R8}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| sietový | | $P_B * k_z + P_{R9}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |

PRE MIMOBRAZISLAVSKÉ ZÓNY A PRE KOMBINÁCIU ZÓNY 101 S MIMOBRAZISLAVSKÝMI

| Počet zón | 30 dňový | | 90 dňový | | 365 dňový | | |
|-----------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | Štandardný EUR | Zľavnený EUR | Štandardný EUR | Zľavnený EUR | Štandardný EUR | Zľavnený EUR | |
| | - | 1 | $M_R * 1 * k_d * C_{PCLR} = P_{R1}$ | 0,50 | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL |
| - | 2 | $M_R * 2 * k_d * C_{PCLR} = P_{R2}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| - | 3 | $M_R * 3 * k_d * C_{PCLR} = P_{R3}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| - | 4 | $M_R * 4 * k_d * C_{PCLR} = P_{R4}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| - | 5 | $M_R * 5 * k_d * C_{PCLR} = P_{R5}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| - | 6 | $M_R * 6 * k_d * C_{PCLR} = P_{R6}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| - | 7 | $M_R * 7 * k_d * C_{PCLR} = P_{R7}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| - | 8 | $M_R * 8 * k_d * C_{PCLR} = P_{R8}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| - | 9 | $M_R * 9 * k_d * C_{PCLR} = P_{R9}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |
| - | 10 | $M_R * 10 * k_d * C_{PCLR} = P_{R10}$ | 50 % | 2,7 * 30dňový PCL | 50 % | 10 * 30dňový PCL | 50 % |

Turistické cestovné lístky

| Typ / Platnosť | 24 hod. ^{*99} | 72 hod. | 168 hod. |
|------------------------|------------------------|---------------|----------------|
| | EUR | EUR | EUR |
| 100+101 | $CL_{60} * 3$ | $CL_{60} * 7$ | $CL_{60} * 12$ |
| všetky regionálny zóny | 1,5 * CITY | x | x |
| sietový | 2 * CITY | x | x |

Senior karta

| Platnosť | 365 dňová |
|----------|------------|
| | EUR |
| sietová | $M_R * 52$ |

VYSVETLIVKY

 M_B - cenový modul CITY (stanovuje hl.m. SR Bratislava)

 M_R - cenový modul REGIO (stanovuje BSK)

 P_B - predplatný CL pre bratislavské zóny

 z - vážený priemer ceny 15 a 60 min. CL1C

 C_{PCLB} - počet ciest zahrnutých do ceny PCL pre zóny 100+101

 k_z - koeficient zohľadňujúci nižšie využívanie zón 100+101 občanmi z väčšej vzdialenosti

 P_R - predplatný CL pre regionálny zóny

 k_d - koeficient zabezpečujúci cenovú regresiu

 C_{PCLR} - počet ciest zahrnutých do ceny PCL pre zóny 100+101

REGIO - cena CL rovnakej kategórie

CITY - cena CL rovnakej kategórie